Telefon: 0 233-24527
Telefax: 0 233-21797

Referat für Stadtplanung und Bauordnung

PLAN-HAI-32-2

Verkehrlicher Grundsatzbeschluss für den Münchener Südosten

a) Verkehrlicher Grundsatzbeschluss
b) Bebauungsplan Nr. 57ce, 57cd, 1060f Wilhelm-Hoegner-Straße (Beendigung des Planungsverfahrens)
c) Anträge und Empfehlungen

Sitzungsvorlage Nr. **08-14 / V 10541**

Vorblatt zur Beschlussvorlage des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 08.05.2013 (VB)
Öffentliche Sitzung

Inhaltsverzeichnis **Seite**

I.Vortrag der Referentin....4

1 Anlass 4

2 Strukturelle Entwicklung....6

2.1 Strukturelle Entwicklung im Bestand....6
2.2 Entwicklungsflächen und Flächenpotenziale 6
2.3 Entwicklungen im angrenzenden Umland....9
2.4 Fazit der strukturellen Entwicklung 9

3 Verkehrsangebot und geplante Maßnahmen nach VEP....10

3.1 Verkehrsangebot für den motorisierten Individualverkehr (MIV)....10
3.2 Verkehrsangebot im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)....11
3.3 Angebot für den nicht motorisierten Individualverkehr (NMIV)....14

4 Analyse der Verkehrsbelastung und Entwicklung der Verkehrsmengen 14

4.1 Entwicklung des Verkehrsaufkommens an der Stadtgrenze....15
4.2 Entwicklung des Verkehrsaufkommens an neuralgischen Punkten im 16. Stadtbezirk 16
4.3 Beschreibung des Durchgangsverkehrs durch den 16. Stadtbezirk 19
4.4 Zusammenfassung der Entwicklung der Verkehrsmengen des MIV....20

5 Prognose der Verkehrsmengen im Münchner Südosten....20

5.1 Darstellung der Hauptplanfälle für die Verkehrsprognose mit Horizont 2020....21
5.2 Weitere Planfälle / Varianten....22
5.3 Ergebnisse der Planfälle 23

6 Abstimmung der Ergebnisse zur Südanbindung Perlach mit der Gem. Neubiberg.....26

6.1 Ergebnisse des Verkehrsgutachtens.....26
6.2 Meinungsbild der Gemeinde Neubiberg 28

7 Rahmenbedingungen der einzelnen Maßnahmen 29

7.1 Südanbindung Perlach 29
7.2 Wilhelm-Hoegner-Straße.....30
7.2.1 Ergebnis Schalltechnische Untersuchung.....31
7.2.2 Ergebnis Gutachten Artenschutz.....34
7.2.3 Fazit.....35
7.3 Alternativplanung.....36
7.4 Fläche an der Unterhachinger Straße.....37
7.5 Höhenfreimachung der Bahnübergänge Fasangartenstraße und Unterhachinger Straße 39

8 Umsetzung von Maßnahmen auf Basis der Planfälle.....40

8.1 Südanbindung Perlach.....40
8.2 Wilhelm-Hoegner-Straße.....41
8.3 Alternativplanung.....42
8.4 Höhenfreimachung des BÜ Unterhachinger Straße.....43

9 Flankierende Maßnahmen und Projekte.....43

9.1 Spurzuweisung am Innsbrucker Ring Richtung Ottobrunner Straße und BAB A 8 Ost.....43
9.2 Hanns-Seidel-Platz.....44
9.2.1 Ausgangssituation.....44
9.2.2 Planfälle.....45
9.2.3 Darstellung und Bewertung der Auswirkungen der Planfälle.....46
9.2.4 Zusammenfassung und weiteres Vorgehen.....47
9.3 Niederalm- / Zehntfeldstraße 48
9.3.1 Ausgangssituation.....48
9.3.2 Verkehrsbelastung.....49
9.3.3 Bewertung und weiteres Vorgehen.....50
9.4 Hochäckerstraße - Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2045.....51
9.5 Rückbau der BAB A 8 Ost nördlich der Anschlussstelle Neubiberg.....52
9.6 Arnold-Sommerfeld-Straße.....53
9.7 Fußgängerüberweg Carl-Wery-Straße in Höhe Dr.-Walther-von-Miller-Straße.....53

10 Gesamtfazit 54

10.1 Sofortige Umsetzbarkeit.....54
10.2 Themen Öffentlichkeitsveranstaltung.....55

11 Anträge und Empfehlungen 55

12 Beteiligung des Bezirksausschusses.....61

II.Antrag der Referentin.....66

III.Beschluss.....69